



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

30.01.2012. Nr. 7-6-2/5

SIA „JELGAVAS ŪDENS”
Ūdensvada ielā 4, Jelgavā
LV-3001

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)

Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūve 3.kārta

Jelgavas pilsētā

Inženierkomunikāciju izbūve nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību uz ceļa un piegulošajās ielās.

Projektu izstrādā atbilstoši licenzēta organizācija vai sertificēta fiziska persona.

1. Projektēšanā ņemt vērā:

- Ielu, pa kurām tiks projektētas komunikācijas, šķērsprofilus un sarkanās līnijas;
- Lietuvas šosejas rekonstrukcijas projektu;
- LR MK noteikumus Nr.1069 Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās;
- Jelgavas pašvaldības būvvaldes izsniegto Arhitektūras un plānošanas uzdevumu;
- LVS 190-2:2007” Ceļu projektēšanas tehniskie noteikumi. Normālprofili”;
- LBN 100 “Teritoriālpārplānošana. Pilsētu un pagastu izbūve” (ieteicams);
- Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 09-11 „Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009 lēmumu Nr. 14/2);
- Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.

2. Komunikāciju trasējumu paredzēt saskaņā ar ielu šķērsprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, ievērojot minimālos attālumus starp komunikācijām

3. Trases neizvietot ceļa zīmju izvietošanas zonā tas ir 0,8 m – 1,5 m, no brauktuves malas, ievērtēt projektējamās trases aizsargjoslas. Jānodrošina ceļa zīmju



07-01/info

uzstādīšanas iespējas atbilstoši LVS 77 „Ceļa zīmes”. Ņemt vērā esošos uzstādītos ceļu satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus.

4. Projektēt komunikācijās tā, lai izbūvējot objektu netiktu uzlauzti ielu segumi, kuri jaunāki par 5.gadiem un ietvju segumi, kuri jaunāki par 3.gadiem.
5. Inženiertīklu trases virszemes elementi (sistēmas noslēgšanai nepieciešamās kapes u.tml.) grants segumu ielās izvietojami ārpus ceļa joslas vai tās pazemināt 0,2 m zem brauktuves garenprofila sarkanās līnijas, ielās ar asfaltbetona segumu aiz brauktuves ne mazāk kā 2,0 m vai uz ietvēm. Projektējot trašu izbūves, par pamatmetodi, ja trases tiek izvietotas zem ielu brauktuvēm un ietvēm, izvēlēties slēgto metodi neuzlaužot ielas segumu un nepārtraucot transporta kustību.
6. Projektējot pazemes komunikācijas zem ielas vai ielas sarkanajās līnijās, ielu brauktuvju šķērsojumu veikt pa īsāko ceļu.
7. Projektā uzrādīt tranšejas šķēsgriezumu norādot tranšejas aizpildījumu, biezumu un materiālu. Tranšēju aizpildījums saskaņā ar Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.
8. Vietās, kur trases šķērso apgaismes līnijas trasi, to ievietot apvalkcaurulē. Apgaismes līniju šķērsojumus saskaņot ar JPPA „Pilsētsaimniecība” Pilsētas elektrotīklu inženieri.
9. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
10. Brauktuvju un ietvju segumu, un zaļo zonu, pēc komunikāciju izbūves, atjaunot atbilstoši spēkā esošajiem Jelgavas pilsētas saistošajiem noteikumiem.
11. Lai saņemtu izziņu par objekta nodošanu ekspluatācijā jāuzrāda projekts (oriģināls, būvvaldē akceptēts), izpilduzmērījums izdrukas formā par izbūvētajām inženierkomunikācijām un to piesaistēm un trašu aizbēršanas segto darbu aktus.
12. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un derīgi 1 gadu no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja



G.Osīte

Dreija 63005547